



Ajuntament de Moià

ACTA DE LA SESSIÓ ORDINÀRIA DEL PLE DE LA CORPORACIÓ MUNICIPAL CELEBRADA EL DIA 6 DE JUNY DE 2013 NÚM. 6

Data i hora d'inici: Dia 6 de juny de 2013 a les 20.30 hores

Data i hora de finalització: Dia 6 de juny de 2013 a les 21.35 hores

Lloc de la sessió: Sala de Plens

RELACIÓ D'ASSISTENTS

Alcalde-President

Sr. Dionís Guiteras i Rubio

Regidors/es

Sr. Albert Clusella i Vilaseca

Sra. Glòria Mascaró i Crusat

Sr. Joan Capdevila i Clarà

Sra. Montserrat Ferrer i Crusellas

Sr. Maurici Santa Eugènia i Valdés

Sr. Ramon Crespiera i Sucarrats

Sr. Llorenç Fort i Vidal

Sra. Sara Verdaguer i Vilaró

Sr. Francesc-Josep Torres i Farràs

Sr. Josep Antoni Martínez i Góngora

Sra. Dolç Nom de Maria Tarter i Armadans

Excusen la seva absència

Sr. Juan Maria Navarro i Clarà

Secretària accidental de la Corporació

Sra. Anna Maria Martí i Tantiñà

ORDRE DEL DIA

A - ASSUMPTES A DELIBERAR

PRELIMINAR.- De conformitat amb l'art. 82.3 del RD 2568/1986 de 28/11 pel qual s'aprova el Reglament d'organització, funcionament i règim jurídic de les entitats locals, el sr. Alcalde, demana als assistents, per raons d'urgència, votar la inclusió a l'ordre del dia del ple, la proposta de Declaració d'una àrea de circulació per al lleure i l'esport a Moià.

Sotmès a votació, els assistents acorden per unanimitat la inclusió de la present proposta a l'ordre del dia del present ple, la qual sotmetran a votació.

A-ASSUMPTES A DELIBERAR



Ajuntament de Moià

1. APROVACIÓ DE LES ACTES DE LES SESSIONS DELS DIES 04/04/2013 02/05/2013 i 24/05/2013.

L'Alcalde obre la sessió i llegides les actes de les sessions ordinàries de dates 4/04/2013, 02/05/2013 i 24/05/2013 que s'han lliurat a tots els regidors, es consideraran aprovades si no hi ha objeccions per part dels assistents.

Es formulen les següents esmenes:

Sr. Fort: Acta del 4 d'abril pàg 34 hi ha dues línies que s'han d'esborrar.

Acta del 2 de maig de 2013 pàg. 14, la resposta donada per la sra. Ferrer va ser que convocaria la comissió de seguiment del ROM en un període de quinze dies i no hi consta.

Acta del 24 de maig de 2013, en la intervenció del sr. Navarro, al parlar de les obres del Pla Romaní, en la seva exposició deia que s'havia de treballar per conèixer la situació dels pagaments que s'havien fet, i el redactat sembla que parli de l'obra que s'ha d'executar, creu que s'hi hauria de fer una correcció.

Sr. Crespiera. Acta del 4 d'abril a la pàg 44-46 sobre una de les mocions, la de l'habitatge, hi manca el resultat de la votació que es va aprovar per unanimitat

Acta del 24 de maig a la pàg 5, el sentit de vot sobre el tema de catàleg en boca del Sr. Navarro diu que varen votar a favor en el Ple anterior, va dir que havien votat en contra.

Sra. Tarter.- Acta del 24 de maig, apartat del catàleg, que consti en acta el comentari del sr. Alcalde cap al seu grup municipal sobre que votaven de cara a la galeria

En la revisió d'ofici d'Estevadeordal diu que varen votar en contra, i es varen abstenir. Quan parla dels comitès a l'última pàgina estan malament les sigles, ha de dir CDC i UDC.

El sr. Alcalde proposa que es resolguin aquests errors materials fent la inclusió en l'acta definitiva. Declara aprovades les actes per unanimitat i ordena la seva transcripció al llibre corresponent.

2. MODIFICACIÓ DE L'ORDENANÇA FISCAL NÚM. 21 REGULADORA DEL PREU PÚBLIC DE L'ESCOLA DE DANSA

DICTAMEN

El text refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals, aprovat pel real Decret Legislatiu 2/2004 de 5 de març, estableix en els seus articles 15 al 19 el procediment per a l'aprovació i modificació de les Ordenances fiscals i reguladores dels tributs locals.

Quan es modifiquen les Ordenances fiscals, els acords de modificació hauran de contenir la nova redacció dels preceptes afectats.

Vist l'estudi tècnic-econòmic del servei que preveu l'article 25 del RDL 2/2004.



Ajuntament de Moià

Vist l'informe favorable de la Comissió Informativa Permanent del Ple de data 30 de maig de 2013 es proposa al Ple l'adopció dels següents

ACORDS

PRIMER. Aprovar provisionalment la modificació de l'Annex 4 corresponent a la quota tributària de l'Ordenança Fiscal núm. 21 reguladora del PREU PÚBLIC DE L'ESCOLA DE DANSA MUNICIPAL, pel Curs 2013-2014 d'acord amb el següent detall:

Annex 4 - Quota Tributària

MATRICULA	€/curs
Matrícula 1 alumne i assegurança	66,00 €
Matrícula 2 alumnes i assegurança	52,00 €
Matrícula 3 o més alumnes i assegurança	40,00 €

TAXES	€/mes
1 hora/setmana	30,00 €
1,5 hores/setmana	34,00 €
2 hores/setmana	40,00 €
2,5 hores/setmana	43,00 €
3 hores/setmana	45,00 €
3,5 hores/setmana	48,00 €
4 hores/setmana	50,00 €
4,5 hores/setmana	53,00 €
5 hores/setmana	55,00 €
5,5 hores/setmana	60,00 €
6 hores/setmana	63,00 €
7 hores/setmana	70,00 €

SEGON. Exposar al públic al tauler d'anuncis de l'Ajuntament l'acord provisional, així com el text complet de les modificacions durant el termini de trenta dies hàbils, comptats al següent de la publicació de l'anunci al BOP. Transcorregut el període d'exposició pública sense que s'hagin presentat reclamacions, l'acord adoptat esdevindrà definitivament aprovat.

Sra. Mascaró.- Explica que l'import de la matrícula s'ha mantingut, l'únic és que s'hi ha inclòs l'import de l'assegurança que són deu euros.

Sra. Tarter. Votaran a favor, tot els sembla correcte

Sr. Fort. Votaran a favor. Demanen però d'anar avançant amb els processos de reducció fins arribar a cost zero

El Ple Municipal per unanimitat dels assistents aprova el present dictamen.



Ajuntament de Moià

3. MODIFICACIÓ DE L'ORDENANÇA FISCAL NÚM. 21 REGULADORA DEL PREU PÚBLIC DE L' ESCOLA BRESSOL

DICTAMEN

El text refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals, aprovat pel reial Decret Legislatiu 2/2004 de 5 de març, estableix en els seus articles 15 al 19 el procediment per a l'aprovació i modificació de les Ordenances fiscals i reguladores dels tributs locals.

Quan es modifiquen les Ordenances fiscals, els acords de modificació hauran de contenir la nova redacció dels preceptes afectats.

Vist l'estudi tècnic-econòmic del servei que preveu l'article 25 del RDL 2/2004.

Vist l'informe favorable de la Comissió Informativa Permanent del Ple de data 30 de maig de 2013 es proposa al Ple l'adopció dels següents

ACORDS

PRIMER. Aprovar provisionalment la modificació de l'Annex 5 corresponent a la quota tributària de l'Ordenança Fiscal núm. 21 reguladora del PREU PÚBLIC DE L'ESCOLA BRESSOL MUNICIPAL, pel Curs 2013-2014 d'acord amb el següent detall:

Annex 5 - Quota Tributària

MATRICULA	€/curs
Matrícula 1 alumne	56,00 €
Matrícula 2 alumnes	42,00 €
Matrícula 3 o més alumnes	30,00 €

TARIFA 1.QUOTES MENSUALS	€/mes
Escolarització jornada sencera	170,00 €
Escolarització mitja jornada	130,00 €
Monitoratge menjador fixe	10,00 €
Monitoratge menjador esporàdic	1,00 €/dia

TARIFA 2.ALTRES SERVEIS	€/hora
Hores esporàdiques d'escola	6,00 €

SEGON. Exposar al públic al tauler d'anuncis de l'Ajuntament l'acord provisional, així com el text complet de les modificacions durant el termini de trenta dies hàbils, comptats al següent de la publicació de l'anunci al BOP. Transcorregut el període d'exposició pública sense que s'hagin presentat reclamacions, l'acord adoptat esdevindrà definitivament aprovat.



Ajuntament de Moià

Sra. Mascaró. Explica que l'import de la matrícula queda igual però s'ha augmentat la quota preveient que la subvenció de la Generalitat disminuirà notablement aquest exercici. L'augment és de cinc euros per nen.

Sra. Tarter.- Esperen que s'acabin d'omplir les places i sobre les taxes, explica que ja s'havia comentat que hi estan a favor.

Sr. Fort. Demanen que s'ha de buscar per propers anys una tarificació social, és a dir, que les quotes estiguin en funció de les possibilitats reals d'ingressos de les famílies. És cap on van els Ajuntaments, a què sigui més equitatiu.

El Ple de la Corporació per unanimitat aprova el present dictamen

4. MODIFICACIÓ DE L'ORDENANÇA FISCAL NÚM. 23 PREU PÚBLIC PER LA PRESTACIÓ DEL SERVEI D'ATENCIÓ DOMICILIÀRIA

DICTAMEN

El text refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals, aprovat pel reial Decret Legislatiu 2/2004 de 5 de març, estableix en els seus articles 15 al 19 el procediment per a l'aprovació i modificació de les Ordenances fiscals i reguladores dels tributs locals.

Quan es modifiquen les Ordenances fiscals, els acords de modificació hauran de contenir la nova redacció dels preceptes afectats.

Vist l'estudi tècnic-econòmic del servei que preveu l'article 25 del RDL 2/2004.

Vist l'informe favorable de la Comissió Informativa Permanent del Ple de data 30 de maig de 2013 es proposa al Ple l'adopció dels següents

ACORDS

PRIMER. Aprovar provisionalment la modificació dels articles 4 b) i 6 punt 2 de l'ordenança número 23 corresponent al servei de teleassistència d'acord amb el següent detall:

Article 4. Indicadors de referència

b) Servei de Teleassistència - 16,35 euros/mes

Article 6. Preu públic exigible

2. Servei de Teleassistència:

El preu públic és de 8,67 euros/mes, equivalent al 53% de l'indicador de referència, fixat a l'article 4 d'aquesta ordenança.

Per tant per a les diferents modalitats s'estableixen els següents preus:

- Usuaris tipus A: 8,67 € mensuals
- Usuaris tipus B: 3,79 € mensuals
- Usuaris tipus C: 1,16 € mensuals



Ajuntament de Moià

SEGON. Exposar al públic al tauler d'anuncis de l'Ajuntament l'acord provisional, així com el text complet de les modificacions durant el termini de trenta dies hàbils, comptats al següent de la publicació de l'anunci al BOP. Transcorregut el període d'exposició pública sense que s'hagin presentat reclamacions, l'acord adoptat, esdevindrà definitivament aprovat.

Sra. Mascaró.- Comenta que l'augment no arriba a un 11%.

El Ple de la Corporació per unanimitat aprova el present dictamen

5- PROPOSTA D'ACORD DE DECLARACIÓ D'UNA ÀREA DE CIRCULACIÓ PER AL LLEURE I L'ESPORT A MOIÀ

PROPOSTA

Vista la instància presentada pel Moto Club Moianès el 9 de març de 2012 i completada el 30 de novembre de 2012, demanant la declaració d'una Àrea de Circulació per al Lleure i l'Esport a Moià,

Atès que la Llei 9/1995, de 27 de juliol, modificada per la llei 12/2006, de 27 de juliol regula la circulació motoritzada tant individual com en grup en els terrenys catalogats com a forestals en la Llei 6/1988, de 30 de març, Forestal de Catalunya i el Decret 166/1998, de 8 de juliol, de regulació de l'accés motoritzat al medi natural i que desplega normativament la llei 9/1995, regulant les àrees de circulació per al lleure i l'esport en l'article 15, que estableix:

ARTICLE 15. Àrees de circulació per al lleure i l'esport

15.1. Els ajuntaments, d'ofici o a petició de particulars o entitats interessades i previ informe de l'oficina comarcal del Departament d'Agricultura, Ramaderia i Pesca corresponent, poden declarar determinats terrenys del seu àmbit territorial com a àrees de circulació per al lleure i l'esport de caràcter temporal, sens perjudici del que estableixi la legislació urbanística.

15.2. La sol·licitud de declaració d'aquests espais s'haurà d'acompanyar d'una memòria explicativa de les característiques de l'àrea i de les normes de circulació aplicables, de la documentació acreditativa de la seva titularitat, del corresponent plànol identificatiu de la seva ubicació, i de l'autorització dels titulars dels terrenys afectats.

15.3. La declaració d'un espai com a àrea de circulació per al lleure i l'esport pot comportar l'exempció de les prohibicions i limitacions a què es refereixen els articles 6, 7 i 10 d'aquest Decret.

Vist l'informe emès per l'Àrea del Medi Natural del Departament d'Agricultura, Ramaderia, Pesca, Alimentació i Medi Natural, de data 4 de febrer de 2013 informant favorablement la memòria presentada amb prescripcions,



Ajuntament de Moià

Vistos els informes favorables dels tècnics que signen al peu d'aquesta proposta,

Atès allò que disposa l'article 15.1 del Decret 166/1988, de 8 de juliol, de regulació de l'accés motoritzat al medi natural;

Es proposa al Ple de la Corporació, l'adopció dels presents

ACORDS

Primer.- Declarar una Àrea de Circulació pel Lleure i l'Esport a Moià, d'acord amb les característiques que descriu la memòria presentada pel Motoclub Moianès el 9 de març de 2012 i 30 de novembre de 2012, sota les condicions que es recullen a l'annex.

Segon.- Notificar la resolució presa als interessats i al DARPAMN en el primer cas amb els advertiments processals de rigor i en el segon per al seu coneixement i efectes.

ANNEX.-CONDICIONS DE LA DECLARACIÓ

Condició 1.

S'han de senyalitzar les àrees per les quals es pot circular i practicar les diferents modalitats, i restringir el pas per la resta de zones per tal d'evitar més degradació del terreny i permetre la restauració natural de les zones ara degradades.

Condició 2.

Abans d'iniciar de nou l'activitat cal retirar totes les deixalles repartides al llarg dels circuits i realitzar-ne una gestió adequada a partir d'ara.

Condició 3.

En les zones exteriors dels recorreguts, especialment en la zona més baixa, s'ha de crear una zona de baixa càrrega de combustible, en els termes explicats durant la visita d'inspecció del DARPAMN. No hi ha d'haver contacte entre les copes dels arbres, el sotabosc ha d'estar desbrossat, i els arbres podats per tal que no hi hagi continuïtat vertical de combustible

Condició 4.

La declaració tindrà una durada màxima de cinc anys, a comptar de l'aprovació de la declaració. Només podrà ser renovada per resolució expressa del Ple de la Corporació, prèvia constatació que es compleixen els requisits legalment establerts en el moment de la renovació.

Condició 5.

La declaració realitzada no eximeix l'entitat interessada d'obtenir les autoritzacions i llicències municipals o d'altres Administracions Públiques que siguin necessàries per a l'exercici de les activitats que es volen exercir a l'àrea declarada des de l'òrbita de la legislació esportiva, urbanística, mediambiental o qualsevol altre legislació sectorial afectada, ni prejutja en cap sentit la concessió d'aquestes.

Condició 6.



Ajuntament de Moià

La declaració resta enterament subordinada a l'aprovació definitiva del Pla Especial Urbanístic del Circuit Verd i l'Informe de Sostenibilitat Ambiental del Pla Especial aprovats inicialment pel Ple de 4 d'agost de 2011.

Condició 7.

- a. La declaració es realitza salvant del dret de propietat i sense perjudici de tercers i, molt especialment, sense perjudici del dret de propietat de l'Ajuntament sobre l'espai afectat.
- b. El dret d'ús dels terrenys de titularitat municipal afectats per la declaració queda extramurs d'aquesta i es regularà a banda, seguint els procediments establerts per la legislació sectorial vigent en matèria de patrimoni dels ens locals.
- c. L'Ajuntament es reserva la facultat de revisar els acords signats entre l'Ajuntament i el Moto Club Moianès a fi d'adequar-los a la legalitat vigent.

Condició 8.

La declaració no limita ni exclou les responsabilitats de qualsevol ordre en que el Moto Club Moianès pugui incorrer en exercici de les activitats autoritzades.

Condició 9.

Es respectaran escrupolosament les limitacions i prohibicions del Decret 166/1998 i, en especial, les establertes als articles 6, 7 i 10 que es reproduïxen a continuació:

ARTICLE 6. Prohibicions de caràcter general

6.1. Es prohibeix la circulació de vehicles motoritzats:

- a) Camp a través, tant si és per terrenys agrícoles com forestals, per tots els terrenys als quals es refereix l'article 2 d'aquest Decret.
- b) Fora dels límits de les vies de circulació per les quals s'autoritza la circulació, excepte per efectuar maniobres d'aparcament al seu entorn immediat.
- c) Pels tallafocs expressament construïts amb aquest objectiu.
- d) Pels vials forestals d'accés a zones on es realitzin aprofitaments forestals, degudament senyalitzats, excepte per a l'execució d'accions relacionades amb aquestes activitats.
- e) Pels camins ramaders que no coincideixin amb vials de lliure circulació, excepte per a vehicles destinats a activitats ramaderes o a serveis públics.
- f) Pels llits de les corrents naturals d'aigua, contínues o discontinúes i dels llacs, llacunes i embassaments superficials en lleres públiques, excepte quan formin part d'un vial que els travessi a gual, o que discorri tradicionalment per un tram dels esmentats llits.

6.2. La circulació amb caràcter esportiu o d'esbarjo de vehicles de motor adaptats per transitar per la neu resta prohibida fora de les àrees de les estacions d'esquí senyalitzades a l'efecte i fora dels vials aptes per a la circulació motoritzada.

6.3. El Departament d'Agricultura, Ramaderia i Pesca, prèvia consulta als òrgans gestors i després d'haver consultat els ajuntaments respectius, pot prohibir la



Ajuntament de Moià

circulació motoritzada en camins rurals i camins i pistes forestals dels espais naturals declarats de protecció especial.

A la resta d'espais naturals protegits i amb el mateix procediment, el Departament d'Agricultura, Ramaderia i Pesca pot prohibir la circulació motoritzada en determinats sectors quan sigui imprescindible per a la preservació dels valors naturals dels espais afectats.

Igualment, els departaments de Governació i d'Agricultura, Ramaderia i Pesca, prèvia comunicació als ajuntaments o bé aquests directament, poden prohibir temporalment en l'àmbit d'aplicació d'aquest Decret la circulació en el medi natural, en cas de risc elevat d'incendis, d'allaus i d'inundacions o desbordaments de rius, rieres o torrents o per efectuar tasques d'extinció d'incendis, de rescats i salvaments o de protecció de persones i béns davant els esmentats riscos.

6.4. En tots els casos les prohibicions adoptades es comunicaran als organismes afectats i hauran de figurar als inventaris comarcals de camins i pistes elaborats d'acord amb el que estableix l'article 11 d'aquest Decret.

6.5. Els titulars de vials que, d'acord amb la legislació general aplicable, hagin establert o estableixin prohibicions o limitacions a la circulació motoritzada per aquells vials, ho notificaran a l'ajuntament que correspongui i al Departament d'Agricultura, Ramaderia i Pesca, el qual, prèvia audiència dels esmentats interessats, podrà imposar condicionants específics per tal de salvaguardar els valors naturals o per tal de garantir la prestació de serveis de naturalesa pública. Aquestes prohibicions o limitacions seran incorporades a l'inventari d'acord amb l'establert a l'article 11 d'aquest Decret.

Article 7. Limitacions específiques

7.1. El Departament d'Agricultura, Ramaderia i Pesca, pel que fa als espais naturals de protecció especial, les reserves nacionals de caça, les reserves naturals i els refugis de fauna salvatge, prèvia consulta als òrgans gestors o responsables dels espais, i després d'haver consultat els ajuntaments respectius, pot establir limitacions específiques a la circulació motoritzada referides a:

- a) L'època de l'any en què s'admet la circulació.
- b) La velocitat màxima.
- c) Les característiques dels vehicles.
- d) Qualsevol aspecte que es consideri necessari per preservar els espais o els valors naturals protegits.

Les limitacions establertes pel Departament d'Agricultura, Ramaderia i Pesca es comunicaran als ajuntaments, als propietaris dels terrenys afectats i a les corresponents comissions consultives comarcals.

7.2. Fora dels espais a què es refereix el punt anterior, els ens locals, directament o a instància del Departament de Governació o del Departament d'Agricultura, Ramaderia i Pesca, i prèvia consulta a la comissió consultiva comarcal de l'accés motoritzat al medi natural, poden establir limitacions que afectin a camins o pistes de llur titularitat.



Ajuntament de Moià

Els corresponents acords dels ens locals han de ser notificats al Departament d'Agricultura, Ramaderia i Pesca perquè en faci la senyalització i la publicitat corresponents.

7.3. Les limitacions establertes d'acord amb els apartats anteriors hauran de figurar als inventaris comarcals de camins i pistes elaborats d'acord amb el que estableix l'article 11 d'aquest Decret.

Article 10. Velocitat màxima

10.1. La velocitat màxima de circulació per camins i pistes no pavimentats, aptes per a la circulació motoritzada, és de trenta quilòmetres per hora.

10.2. S'exceptuen d'aquesta limitació:

- a) Els vehicles participants en competicions esportives autoritzades o que practiquen activitats esportives o de lleure en àrees destinades a aquestes pràctiques.
- b) Els vehicles en prestació de serveis de naturalesa pública, en cas de necessitat o força major.

Condició 10.

Les intervencions que es realitzin dins l'espai afectat no tindran en cap cas caràcter irreversible, seran totalment sostenibles des del punt de vista mediambiental i no comportaran la implantació de cap element fix ni la realització de cap actuació incompatible amb el planejament urbanístic.

Condició 11.

L'estudi de Martí Boada "Proposta de mesures per a la minimització dels impactes del motociclisme a Catalunya", constituirà un Codi de Bones Pràctiques per a l'exercici de l'activitat.

Condició 12.

Es prendran totes les mesures que siguin necessàries per tal d'evitar conflictes amb altres usuaris dels camins o territori afectats així com els comportaments incívics dels motoristes.

Condició 13.

La declaració no serà efectiva fins que s'hagi acreditat la subscripció, a satisfacció de l'Ajuntament, d'un contracte d'assegurança de responsabilitat civil i patronal pels danys que es puguin ocasionar als usuaris, als practicants, a l'Ajuntament, als empleats del Moto Club Moianès o a tercers per l'exercici de les activitats contemplades a la declaració.

Condició 14.

Només podran fer ús de l'equipament les persones titulars de la corresponent llicència esportiva, la qual haurà d'incloure, com a mínim una cobertura que garanteixi les eventuais indemnitzacions, la responsabilitat civil adequada als riscos que comporti



Ajuntament de Moià

l'activitat, i l'assistència sanitària, sempre que l'esportista no acrediti tenir protegides les contingències per mitjà d'una altra assegurança.

Condició 15.

Resta totalment prohibida la circulació en horari nocturn, excepte durant la celebració de la competició i els entrenaments de la cursa "24 hores de Moià" i altres casos que decideixi l'alcalde.

Condició 16.

Resta totalment prohibida la utilització de mecanismes de qualsevol tipus elevadors del nivell de soroll dels motors.

Condició 17.

Els circuits que quedin fora d'ús hauran d'ésser restaurats de forma immediata, restablint les condicions naturals originals del terreny, mitjançant els moviments de terra, les hidrosembres i qualsevol altre actuació que sigui necessària a fi d'assolir una restauració completa i acabada dels terrenys.

Condició 18.

L'àrea afectada per la declaració no podrà ésser destinada a cap ús distint dels contemplats en aquesta.

Condició 19.

1. L'Àrea serà d'ús públic general en atenció a la titularitat pública municipal parcial dels terrenys.
2. Es prohibeix qualsevol tipus de discriminació vers els motoristes que no siguin socis del Moto Club Moianès, que tindran lliure accés a l'Àrea sempre que compleixin els requisits legalment establerts per a la pràctica del motociclisme i compleixin les normes d'admissió proposades pel gestor de l'espai i aprovades per l'Ajuntament.

Condició 20.

No es permetrà la circulació de motocicletes fora de les zones assenyalades a tal efecte, que es marcaran adequadament.

Condició 21.

S'habilitaran unes zones específiques i senyalitzades per tal que els usuaris que accedeixin amb cotxe pel transport de les motocicletes, puguin deixar-lo amb condicions i no afectin el conjunt de l'Àrea.

Condició 22.

Els usuaris de l'Àrea hauran de comptar amb la corresponent cobertura per danys propis (accidents) i a tercers (responsabilitat civil), que cobreix la llicència federativa de la Federació Catalana de Motociclisme, o una assegurança específica.

Condició 23.

El Moto Club Moianès no podrà realitzar competicions sense la preceptiva autorització de la Federació Catalana de Motociclisme, ni de l'Ajuntament de Moià.



Ajuntament de Moià

Condició 24.

No es permet la utilització de l'Àrea per cap usuari que no porti l'equipament adequat per a la pràctica esportiva.

Condició 25.

Resta terminantment prohibit utilitzar l'Àrea per usuaris que estiguin sota els efectes de l'alcohol de drogues o d'estupefaents. Es duran a terme els controls necessaris per part del Moto Club Moianès.

Condició 26.

El Moto Club Moianès elaborarà un fulletó sobre les normes d'utilització de l'Àrea que serà entregat a cada usuari i es publicarà a la seva Web.

Condició 27.

Tots els motoristes que accedeixin a l'Àrea hauran de signar una declaració jurada manifestant:

- Que porten com a equipament mínim per circular per l'Àrea, Botes Casc i Vestimenta apropiades a la pràctica de les diferents modalitats del motociclisme Off-Road que es practiquen en ella.
- Que no estan sota els efectes de l'alcohol ni de cap mena de droga ni estupefaent.
- Que circularan a velocitat moderada fora dels recorreguts senyalats per Enduro, Motocros, Quadcros, Supercros i Trial.
- Que no sortiran de l'Àrea declarada.
- Que respectaran en tot moment les instruccions que rebin per part dels responsables i gestors de l'Àrea.
- Que utilitzaran els contenidors existents i habilitats per a la deposició dels diferents tipus de brossa i residus que pugui generar.
- Que observaran en tot moment un comportament respectuós amb els responsables del circuit i amb d'altres usuaris.
- Que disposen d'assegurança pels danys que es produeixin a si mateixos o puguin produir a tercers indicant companyia i número de pòlissa.
- Que disposen de llicència federativa, indicant el número.

Condició 28.

Mesures de Prevenció d'incendis

1. La casa disposarà d'un mínim de 5 extintors d'escuma i químic.
2. El sistema de reg del circuit existent, permetrà la connexió de mànegues dels bombers per aprovisionament d'aigua.
3. En la zona de base al voltant de la casa es mantindrà una franja de prevenció d'incendis de 25 metres d'amplada, com a mínim.
4. En la Zona de pàrquing i Paddock es podaran els arbres adults, fins a 5 metres d'alçada, es desbrossarà la vegetació arbustiva i s'eliminaran totes les restes.
5. Anualment, preferentment a la primavera, es farà una tallada de la vegetació arbustiva en els 5 metres al voltant del pàrquing i de la casa.



Ajuntament de Moià

6. En la zona al voltant de la casa, del pàrquing i del Paddock, no s'hi deixaran materials inflamables com fustes, llenya, estaques, bales de palla, plàstics, etcètera.
7. La delimitació del final de la zona de pàrquing es farà amb una pila de terra que el delimiti i s'evitaran els materials inflamables.
8. En el pàrquing i el Paddock es col·locaran els cotxes de tal manera que tots i cadascun d'ells puguin sortir de la seva plaça en cas d'incendi i els accessos i sortides s'assenyalaran clarament i en ells s'especificarà clarament la prohibició d'estacionar vehicles: En el cas que es vulguin col·locar carpes per part dels usuaris en el pàrquing aquestes se situaran en la part més allunyada de la massa forestal.
9. Cal conservar sempre en bon estat el camí de sortida per tal de garantir una sortida ràpida en cas d'emergència.
10. En època de perill d'incendi únicament es podrà fer foc a terra de l'interior de la casa. La resta de l'any cal notificar-ho i es farà amb carbonet, barbacoes o en un lloc adient.
11. En cas de declaració del Pla Alfa 3 no es podrà fer cap activitat. Amb pla alfa 2 es desplegarà aigua, preferentment amb una cuba i els extintors químics al lloc on siguin les motos.

Condició 29.

Mesures Previstes en el tractament de la vegetació existent

1. El trial es realitzarà dins l'àmbit assenyalat pel trial. Cada any es canviaran els recorreguts per facilitar la seva regeneració. Per evitar la degradació, cada zona disposarà d'uns itineraris assenyalats i dins d'aquests s'assenyalaran diverses zones. No es podrà circular fora d'aquests.
2. Abans de començar les activitats de trial es senyalitzaran els itineraris
3. La regeneració de les zones de trial es farà a la finalització de l'any d'ús
4. Els treballs seran sempre manuals i consistiran en la realització de trencades en les roderes de les motos per tal de que l'aigua no baixi per el solc més de 15 m. En cas necessari es realitzarà una reforestació en els llocs sense vegetació arbòria. Aquesta es farà a la tardor amb pi blanc, pinassa, roure i alzina en plantes de 1 o 2 sabes amb contenidor de terra. De manera general per realitzar els treballs de tractament de la vegetació en els que calgui la tallada d'arbres es sol·licitarà la preceptiva autorització prèvia.

Condició 30.

Aforament màxim d'usuaris, horaris i dates

1. L'aforament màxim d'usuaris previst és el següent:
 - a. Circuit de motocròs: 40 motos, car és el que estableix el Reglament vigent de la modalitat
 - b. Recorregut 24 hores: 45 motocicletes, per ésser la mitjana d'inscripció de la prova en els darrers anys
 - c. Circuit de Quads: 20 quads, d'acord amb la capacitat de circuit.
 - d. Zones de Trial. 15 motos, per capacitat de les zones marcades.
2. L'horari autoritzat és de 9 hores a 18 hores tots els dies de la setmana.

Condició 31.

Mesures de seguretat per als assistents en relació a les motos

1. Caldrà marcar i delimitar clarament els diferents recorreguts



Ajuntament de Moià

2. Durant la celebració de curses es delimitarà específicament els indrets on pot situar-se el públic, que hauran d'estar suficientment allunyats i protegits de les àrees de risc.

Condició 32.

Gestió de residus

1. Es disposaran diferents contenidors adequats pels residus que les persones assistents puguin generar. Aquests contenidors estan separats per les següents fraccions de residus: Orgànics, Paper, Plàstics i Rebuig, i estaran convenientment assenyalats.

2. Els contenidors es transportaran als punts de recollida que l'Ajuntament determini.

3. No estarà permesa cap mena de manipulació d'olis. Per tal d'impedir comportaments inadequats per part dels usuaris de l'Àrea, el Moto Club Moianès disposarà d'un contenidor especial per a envasos que puguin contenir olis, els quals es dipositaran a la Deixalleria de Moià.

Condició 33.

Condicions de reparació de motos

1. Es prohibeix l'activitat de reparació de motos.

2. Si durant la realització d'una competició és necessari fer algun tipus d'operació de manteniment, i en el cas que aquesta es realitzi a l'exterior dels vehicles de transport o superfície pavimentada, s'obligarà a l'usuari a executar-la sobre l'anomenada "Catifa Ecològica" que evita vessaments accidentals de líquids.

Sr. Clusella.- És un circuit que fa anys que funciona i que no ha estat mai regulat. És un primer pas per tal que pugui funcionar amb normalitat, i s'ha d'anar tramitant la regulació urbanística, que es pugi redactar un pla especial per tal que sigui legal.

Sra. Tarter.- Votaran a favor, els sembla correcte la tramitació.

Sr. Torres.- No és un pas, només allarguem l'agonia. L'important seria que es pogués tramitar el pla especial. És una manera de mig legalitzar, o de què puguin fer una activitat motoritzada. S'abstindran en la votació. Havien demanat en altres ocasions arranjar simultàniament el conveni, que és obsolet, i crear l'àrea que aprovem en aquest ple.

El Ple de la Corporació, per majoria absoluta, amb els vots a favor dels srs/es. Guiteras, Mascaró, Clusella, Capdevila, Santaeugenia, Ferrer, Martínez i Tarter, i amb l'abstenció dels srs/es Crespiera, Fort, Verdaguer i Torres, aprova la present proposta.

B - CONTROL I FISCALITZACIÓ DELS ÒRGANS DE GOVERN

6-DONAR COMPTE DELS DECRETS D'ALCALDIA DEL NÚM 121 AL NÚM. 150

Sra. Tarter.- Decret 144, de cessió d'ús, pels cursos d'estiu, del edifici de l'Escola de Música, vol saber com estan les obres, donat que haurien d'estar acabades abans no comenci l'activitat.

Sr. Clusella.- S'està preparant tota la contractació, s'estan demanant pressupostos, s'ha de redactar un projecte d'electrificació, i anem a contra rellotge per tenir-ho acabat.



Ajuntament de Moià

Sra. Tarter.- Sobre la sortida d'emergència, hi ha res previst?

Sr. Alcalde.- La sortida d'emergència va per nombre d'alumnes, per tant aquí no hi ha la necessitat, perquè no superem el nombre legal.

Sra. Verdguer. Sobre una factura de dinamització del teixit comercial vol saber si s'ha rebut alguna subvenció.

Sr. Capdevila. És una factura que va lligada a comerç i hi ha la subvenció pertinent per a l'associació de botiguers. El projecte que varen treballar, lligat a aquesta factura, va ser un viatge a Londres.

Sr. Torres.- En el Decret de factures hi trobem a nom del Bar Tosca, una factura per pagar Vodka, Cervesa i Whisky del dia del ball de Carnestoltes.

Sr. Capdevila.- És la festa que es va fer a les Faixes el dia de Carnestoltes, en la qual hi va haver uns ingressos, un superàvit de 400 o 450 euros pel funcionament de bar.

Sr. Torres.- Han preguntat pel tema Bar Tosca, Vodka Smirnoff, Cervesa, Whisky, no pels imports. Pot entendre donar una subvenció, però no lliga gaire que sigui pel tema de les begudes alcohòliques.

Capdevila. És sensible al tema de l'alcohol, evidentment, no el recolzarà, però a la factura també hi consten, coca coles, aigua..

Sr. Torres.- Al títol de la factura no hi consta aigua, ni coca cola, ni trinaranjus. Demana que consti en acta, de fer una reflexió interna sobre si cal subvencionar això o només l'aigua.

Sr. Alcalde.- No és una subvenció, està bé fer la reflexió, però des de la comissió es va organitzar el servei de bar, per una festa, comportant uns ingressos, per tal que no ens costés diners. No només es varen gastar els diners amb Whisky.

7-CONEIXEMENT DELS ACORDS DE LA JUNTA DE GOVERN LOCAL DE LES SESSIONS DE DATA 15 I 29 DE MAIG DE 2013

Sra. Tarter.- Junta Govern Local de 29/05/2013. Sobre l'acord de tancament del carrer Sant Antoni els caps de setmana, prega que es notifiqui al veïnatge i als comerciants de la zona.

C - MOCIONS, PRECS I PREGUNTES

Sr. Crespiera. Sobre el tema cadastral, i acollir-nos al tema de coeficients, que hi ha un termini fins el 30 de juny, demanem com està.

Sr. Santaugenia.- Com ja sabeu ens hi varem acollir i és cert que tenim fins el 30 de juny en el cas que decidim no fer-ho. Reunits amb l'interventor i els portaveus, estem reflexionant. Rebreu un informe de l'interventor partidari de no acollir-nos a la revisió de preus, però tots prendrem una decisió que sigui la millor pel poble. Ho valorarem una vegada estudiant detingudament l'informe.

Sr. Crespiera.- No ha de passar pel Ple la proposta que adoptem?

Sra. Secretària.- No és necessari acord de Ple, només s'ha de fer una sol·licitud, en el cas que no ens hi adherim, a la gerència del cadastre. Si decidim mantenir l'adhesió que ja varem sol·licitar, no caldrà fer res més.



Ajuntament de Moià

Sr. Fort. Sobre el control de les zones blaves, donat que no hi ha Policia als matins, sembla que s'incompleix l'horari i hi ha vehicles que aparquen en sentit contrari. S'ha previst fer alguna cosa?.

Sr. Alcalde.- Constatem que, si no ens vigilen els policies, tornem a fer les coses de forma incívica. Només tenim quatre efectius, esperem la incorporació d'agents que estan de baixa i podrem tornar a posar control sobre la zona blava, amb l'ampliació del servei. No sabem exactament quan es produiran les incorporacions.

Sr. Verdaguer.- Fa un prec, i recorda que els espais públics han d'estar nets i salubres i que l'ordenança així ho contempla, però respecte a l'Ordenança 54.7 sobre la prohibició de consum de begudes alcohòliques a la via pública, recorda que a la plaça del Cap els caps de setmana, s'organitzen "botellons" i que la zona queda plena de gots, ampolles i brut. Demana la intensificació dels serveis municipals i de la Policia i que es faci alguna acció.

Sr. Alcalde.-Té tota la raó, però s'ha de veure com es pot actuar. Podem fer pedagogia, patrulles conjuntes o amb els mossos. Les persones que fan aquestes pràctiques a la via pública, és perquè no poden accedir als locals per motius econòmics. És un nou lleure d'aquesta època, però intentarem, dintre d'una manera cívica, posar-hi remei sense que comporti més complicacions.

Sr. Capdevila.- També vol fer constar que aquesta problemàtica ha canviat d'ubicació, que es practica a diferents indrets del poble i que ara s'ha desplaçat a la plaça del CAP.

Sr. Torres. Informa que presentarà la seva renúncia com a regidor d'aquest Ajuntament i comenta que aquest segurament serà el darrer ple per raons d'agenda. Agraïx al poble de Moià, l'oportunitat que li ha donat de representar-lo durant tots aquests anys i exposa que la causa de la renúncia és la manca de temps, la manca d'energia i també la manca de motivació, que des del moment en què va deixar de pertànyer a l'equip de govern va tenir la sensació, en el ple de gener, que no era el seu moment i que cal que altres persones el substitueixin. Agraïx als companys de grup, srs/sres. Joan Maria Navarro, Laura Camí, Silvia Mur, Josep Romeu, Alfons Gisbert, Carme Bermúdez, Ramon i Elvira, haver compartit aquests 14 anys de regidors. A tots els regidors de Convergència i Unió, PSC i Ara Moià que li han permès millorar com a persona i com a ciutadà, resituar-se, madurar i aprendre. Gràcies a tots i ara serà un ciutadà normal poc o gens públic, donat que això de sortir a premsa no li agrada gens.

Sr. Crespiera.- Des del moment de trencar el Govern d'unitat ja es va plantejar fer aquest pas, de renunciar al càrrec. Se suma a tot el que ha dit el sr. Torres, i està content d'haver treballat pel poble, pensant que des de fora també es poden fer coses.

Sr. Alcalde.- Com a representant de tots els ciutadans i de tots els colors polítics, els agraeix la tasca feta durant tots aquests anys. Coincideix que treballar pel poble és apassionant i no li queda més que agrair-los la tasca i desitjar sort als seus substituïts. La feina no només es fa a l'Ajuntament, com ha dit en Ramon, també es pot estar al servei del poble i de la gent, des de fora.

Sr. Fort.- Gràcies per la feina feta, aquests catorze i sis anys. Es deixa empremta i heu sigut un model de ciutadà, i de com s'ha d'actuar per sobre d'ideologies i d'opinions.



Ajuntament de Moia

A continuació s'obre un torn de paraules entre el públic assistent. No es produeixen intervencions.

El President aixeca la sessió de la qual cosa com a secretària accidental estenc aquesta acta. En dono fe.